Convocatoria MARTEC II (Maritime Technologies)

Descripción del programa	La **Acción ERA-NET MARTEC** tiene como objetivo apoyar y desarrollar mecanismos de coordinación e integración nacional, regional y Europea de los programas y políticas de investigación en el ámbito de las tecnologías marítimas. ***El representante español de la iniciativa es el CDTI***
Plazo	1 a 29 de abril de 2011
Países	Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Noruega, España, Suecia y Turquía
Áreas temáticas	**Áreas prioritarias** - Construcción naval - Equipamiento y servicios marítimos - Operaciones a bordo y en puerto - Navegación interior y transporte intermodal - Industria y tecnología "offshore" - Estructuras para energías renovables "offshore" - Tecnología polar - Pesca/Acuicultura Se valorará la **inclusión** de las siguientes **temáticas**: - Seguridad - Impacto medioambiental - Elementos humanos **Notas:** Consultar descripciones detalladas de cada área en página 1. No todas las áreas son financiadas por todos los países, consultar información en página 2.
Beneficiarios	- **SÓLO empresas** - Consultar condiciones CDTI para conseguir financiación por su parte en http://www.martec-era.net/opencall
Requisitos	- **Empresas** de al menos **2 países** participantes - **Financiación** del proyecto por parte de, al menos, las **entidades de dos países participantes** - Puede involucrase instituciones de países fuera de la acción, pero deben aportar su propia financiación
Presentación de solicitudes	- Descargar formulario de participación desde http://www.martec-era.net/opencall - Presentación de forma electrónica a través de http://www.martec-era.net/login - **Debe presentarse de forma electrónica la pre-proposal al CDTI, antes del 29 de abril**, tal y como aparecen en sus condiciones de financiación [http://bit.ly/goZ5sW].
Más información	http://www.martec-era.net/opencall
Punto Nacional de Contacto	Carlos Sánchez Lafuente (INNOVAMAR) **Email:** csanchez@innovamar.org **Teléfono:** 91.74.72.116

ÁREAS TEMÁTICAS PRIORITARIAS

- **Construcción naval:**
  Nuevos tipos de embarcación, estructuras, diseño y construcción de embarcaciones, procesado y tecnología de producción.

- **Equipamiento y servicios marítimos:**
  Sistemas del Puente de control, TIC, aplicaciones telemáticas, sistemas de motor y propulsión, sistemas de automatismo, manejo de la carga, mantenimiento.

- **Operaciones a bordo y en puerto:**
  Servicios de tráfico de navíos, maniobra, manejo del cargamento, instalaciones para aguas de deshecho y lastre.

- **Navegación interior y transporte intermodal:**
  Construcción naval, servicios y equipamiento marítimo, operaciones a bordo y en puerto, cadenas de transporte, conexiones con tierra firme, trasporte marítimo de corta distancia, administración del tráfico, logística, intermodalidad, interoperabilidad.

- **Industria y tecnología "offshore":**
  Nuevas estructuras, diseño y construcción, procesos y tecnologías de producción, equipamiento y servicios, mantenimiento y desmantelamiento de las estructuras "offshore", operaciones "offshore", tecnología de procesado subacuáticas, tecnología subacuática, robots subacuáticos (AUV, ROV)

- **Estructuras para energías renovables "offshore":**
  Energía del agua (olas, mareas y tecnologías energéticas actuales), energía eólica (tecnología de energía eólica, instalación e tecnología)

- **Tecnología polar:**
  Transporte marítimo en el ártico, equipamiento y servicios en las regiones polares, operaciones en embarcaciones, estructuras "offshore"

- **Pesca/Acuicultura:**
  Desarrollo de plataformas y dispositivos, piscifactorías en mar abierto, piscifactorías de nueva generación, teledetección, aplicaciones de análisis, TIC, automatización y monitorización

OTRAS TEMÁTICAS

Se valorará la inclusión de los siguientes temas en las áreas temáticas prioritarias:

- **Seguridad (de elementos materiales y humanos):**
  Protección de los barcos (colisión, encallamiento, evacuación, incendio, busca y rescate, maniobras, manejo de la carga y atraque, rastreo y trazabilidad, primeros auxilios), seguridad a bordo y en puerto (medidas de prevención contra terrorismo y piratería)

- **Impacto medioambiental:**
  Mejora de la eficiencia y reducción del consume de energía y combustible, medidas anti-derrames de combustible, manejo del agua de lastre, administración de residuos, reciclaje, monitorización, reducción de emisiones, prevención de la contaminación, ruido y vibración.

- **Elementos humanos:**
  Formación y educación, mejora de las condiciones de trabajo, derechos de propiedad intelectual (IPR)

INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS Y CONSORCIOS

En la web de la acción existe un apartado de búsqueda de socios de proyecto (http://www.martec-era.net/partnersearch/).

La Secretaría Técnica de Vindeira está disponible para apoyar la creación de posibles consorcios.

ÁREAS FINANCIADAS POR PAÍS

Cada país financia un área o temática concreta:

	AL	ESP	FRA	FIN	DIN	NOR	SUE	TUR
Construcción naval I[i]								
Construcción naval II[ii]								
Equipamiento y servicios marítimos								
Operaciones a bordo y en puerto								
Navegación interior y transporte intermodal								
Industria y tecnología "offshore"								
Estructuras para energías renovables "offshore"								
Tecnología polar								
Pesca/Acuicultura								
Seguridad[iii]								
Seguridad[iv]								
Impacto medioambiental								
Elementos humanos								

Consultar entidades de cada país en el texto de la convocatoria.

[i] Nuevos tipos de embarcación, estructuras y diseños.
[ii] Tecnología y procesado de productos
[iii] "Safety", relativo a la seguridad de estructuras
[iv] "Security", relativo a la seguridad de las personas